

ZEITSCHRIFT

DES

Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Redactionscomité:

Obmann: **Rudolf Ritter von Grimborg**, k. k. Hofrath und em. Professor.

Johann Buberl, Oberingenieur der k. k. priv. österr. Nordwestbahn.
Gottlieb Fänner, k. k. Oberbaurath.
Franz Ritter von Gruber, k. k. Hofrath und Professor.
Hermann Helmer, Architekt.

Arthur Oelwein, k. k. Professor, Generaldirectionsrath der k. k. österr. Staatsbahnen.
Anton Rücker, k. k. Ober-Bergrath.
Alex. Edler v. Wielemans, k. k. Baurath und Architekt.
Gustav Witz, Maschineningenieur.

Redakteur:

Dipl. Ing. **JOSEF MELAN**,
Professor an der k. k. technischen Hochschule in Brünn.

XLIII. Jahrgang.

(Mit XXXIX Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen Textfiguren.)

WIEN 1891.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslokale, Redaktion und Sekretariat: I., Eschenbachgasse 9.
Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., V., Straussengasse 16.

INHALT.

Brückenbau und Baumechanik.

- Bericht des Brückenmaterial-Comités über die Verwendung des Flusseisens zu Brückenkonstruktionen, erstattet in der Vollversammlung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 2. Mai d. J. von dem Obmanne des Comité, k. k. Hofrath Friedrich Bischoff. (Hiezu Taf. XVII—XX) 63
- Fachwissenschaftliche Erörterungen zu dem Berichte des Brückenmaterial-Comités über die durchgeführten Versuche mit genieteten Trägern aus Fluss- und Schweisseisen. Von Prof. Joh. E. Brik. (Hiezu Taf. XXI und XXII) 73
- Versuche über das Verhältnis der Biegezug- zur Scheerfestigkeit des Holzes. Von Prof. Dr. Forchheimer. 158

Eisenbahnbau.

- Ueber die Lawinen Oesterreichs und der Schweiz und deren Verbauungen. Vortrag, gehalten in der Versammlung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 29. November 1890. Von Vincenz Pollack, Ober-Ingenieur der k. k. Generaldirection der österr. Staatsbahnen. (Hiezu Taf. IX—XI) 18
- Die neue Straßenbahn in Helsingfors und die Frage des zweckmäßigsten Straßensystems. Von M. Strukel, Ingenieur, ord. Lehrer der Ingenieurwissenschaften am Polytechnikum in Helsingfors. (Hiezu Taf. XVI) 50
- Das Moldau-Hochwasser vom 3. September 1888 und dessen Folgen für die Eisenbahnstrecke Budweis-Frauenberg der Linie Wien-Eger. Von Carl Pascher, Inspector der k. k. Staatsbahnen. (Hiezu Taf. XXXIII—XXXV) 161

Hochbau.

- Die Triester Zollanschlußbauten. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine vom Civil-Ingenieur Dr. Ludwig Buzzi. (Hiezu Taf. XXXVI—XXXIX) 172

Maschinenbau.

- Neuere Steuerungen mit Verstellung von einfachen und von Doppel-Excentern. Von L. Czischek, k. k. Professor in Wien. (Mit Zeichnungen auf Taf. XII—XV) 40

Wasserbau.

- Die Fontain'sche Kammerschleuse für 20 m Gefälle und die geneigten Ebenen für Schiffsauzüge von Flamant und Peslin. Vortrag, gehalten vom k. k. Schiffahrtsgewerbe-Inspector, Regierungsrath A. Schromm im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein. (Hiezu Taf. I—VIII) 1
- Die Regulirung des Donau-Struden. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein vom k. k. Ministerialrath Joh. Rössler. (Hiezu Taf. XXIII) 111
- Die Hafenanlagen in Prag. Vortrag, gehalten in der Versammlung am 21. Februar 1891 vom k. k. Oberbaurath R. v. Scheiner. (Hiezu Taf. XXIV und XXV) 125
- Neuere Bestrebungen auf dem Gebiete der Binnenschiffahrt. Die Seilzug-Systeme von M. Lévy und G. Rigoni. — Der Schiffahrtscanal Amsterdam-Merwede. Vortrag, gehalten vom Schiffahrtsgewerbe-Inspector, Regierungsrath A. Schromm in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. (Hiezu Taf. XXVI—XXVIII) 133
- Ueber Felssprengungen unter Wasser mit Bezug auf die Arbeiten am Eisernen Thore. Vortrag, gehalten in der Versammlung des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines am 4. April 1891 vom diplomirten Ingenieur Michael v. Könyves-Tóth. (Hiezu Taf. XXIX—XXXII) 147

Technologie.

- Ueber Härtebestimmung. Von Prof. Friedr. Kick. 60

Namen- und Sachregister.

B.

- Bericht des Brückenmaterial-Comités über die Verwendung des Flusseisens zu Brückenkonstruktionen, erstattet von dem Obmanne des Comité, k. k. Hofrath Friedr. Bischoff. (Hiezu Taf. XVII—XX) 63
- Bischoff Friedr. Bericht des Brückenmaterial-Comités über die Verwendung des Flusseisens zu Brückenkonstruktionen. (Hiezu Taf. XVII—XX) 63
- Brik Joh. E. Fachwissenschaftliche Erörterungen zu dem Berichte des Brückenmaterial-Comités über die durchgeführten Versuche mit genieteten Trägern aus Fluss- und Schweisseisen. (Hiezu Taf. XXI und XXII) 73
- Brückenmaterial-Comité. Bericht des —'s über die Verwendung des Flusseisens zu Brückenkonstruktionen; erstattet von dem Obmanne des Comité, k. k. Hofrath Friedr. Bischoff. (Hiezu Taf. XVII—XX) 63
- Buzzi Dr., Ludwig. Die Triester Zollanschlußbauten. (Hiezu Taf. XXXVI—XXXIX) 172

C.

- Czischek L. Neuere Steuerungen mit Verstellung von einfachen und von Doppel-Excentern. (Hiezu Taf. XII—XV) 40

D.

- Donau-Struden-Regulirung. Vortrag von k. k. Ministerialrath Joh. Rössler. (Taf. XXIII) 111

E.

- Eisernes Thor. Ueber Felssprengungen unter Wasser mit Bezug auf die Arbeiten am Eisernen Thor. Vortrag von Ing. M. v. Könyves-Tóth. (Hiezu Taf. XXIX—XXXII) 147

F.

- Fachwissenschaftliche Erörterungen zu dem Berichte des Brückenmaterial-Comités über die durchgeführten Versuche mit genieteten Trägern aus Fluss- und Schweisseisen. Von Prof. Joh. E. Brik. (Hiezu Taf. XXI u. XXII) 73

Felssprengungen unter Wasser mit Bezug auf die Arbeiten am Eisernen Thor. Vortrag von dpl. Ingen. M. v. Könyves-Tóth. (Hiezu Taf. XXIX—XXXII)	147
Flusseisen für Brückenkonstruktionen. Ueber die Verwendung des —. Bericht des Brückenmaterial-Comités. (Hiezu Taf. XVII—XX)	63
Fontaine's Kammerschleuse für 20 m Gefälle und die geneigten Ebenen für Schiffsaufzüge von Flamant & Peslin. Vortrag von Reg.-Rath A. Schromm. (Hiezu Taf. I—VIII)	1
Forchheimer Dr., Ph. Versuche über das Verhältnis der Biegungs- zur Scheerfestigkeit des Holzes	158

H.

Härtebestimmung, über. Von Prof. Friedr. Kick	60
Helsingfors. Die neue Strassenbahn in —, und die Frage des zweckmässigsten Strassenbahnsystems. Von M. Strukel. (Hiezu Taf. XVI)	50

K.

Kick Friedr. Ueber Härtebestimmung	60
Könyves-Toth M. v. Ueber Felssprengungen unter Wasser mit Bezug auf die Arbeiten am Eisernen Thor. (Hiezu Taf. XXIX—XXXII)	147

L.

Lawinen, Ueber die, Oesterreichs und der Schweiz und deren Verbauungen. Vortrag gehalten von Oberingenieur Vinzenz Pollack. (Hiezu Taf. IX—XI)	18
--	----

M.

Moldau-Hochwasser, Das, vom 3. September 1888 und seine Folgen für die Eisenbahnstrecke Budweis-Frauenberg der Linie Wien-Eger. Von Karl Pascher, Inspektor der k. k. Staatsbahnen. (Hiezu Taf. XXXIII—XXXV)	161
--	-----

N.

Neuere Bestrebungen auf dem Gebiete der Binnenschifffahrt. Die Seilzugsysteme M. Levy und G. Rigoni. Der Schifffahrtskanal Amsterdam-Merwede. Vortrag von A. Schromm. (Hiezu Taf. XXVI—XXVIII)	133
Neuere Steuerungen mit Verstellung von einfachen und von Doppel-Excentern. Von L. Czischek, k. k. Prof. in Wien. (Mit Zeichnungen auf Taf. XII—XV)	40

P.

Pascher Carl. Das Moldau-Hochwasser vom 3. September 1888 mit seinen Folgen für die Eisenbahnstrecke Budweis-Frauenberg der Linie Wien-Eger. (Hiezu Taf. XXXIII—XXXV)	161
---	-----

Pollack Vincenz. Ueber die Lawinen Oesterreichs und der Schweiz und deren Verbauungen. (Hiezu Taf. IX—XI)	18
---	----

R.

Regulirung, Die, des Donau-Struden. Vortrag vom k. k. Ministerialrath Joh. Rössler. (Hiezu Taf. XXIII)	111
Rössler Joh. Die Regulirung des Donau-Struden. (Hiezu Taf. XXIII)	111

S.

Scheiner R. v. Die Hafenanlagen in Prag. (Hiezu Taf. XXIV und XXV)	125
Schifffahrtskanal Amsterdam-Merwede. Vortrag von A. Schromm. (Hiezu Taf. XXVIII)	133
Schromm A. Neuere Bestrebungen auf dem Gebiete der Binnenschifffahrt. Die Seilzugsysteme von M. Lévy und G. Rigoni. Der Schifffahrtskanal Amsterdam-Merwede. (Hiezu Taf. XXVI bis XXVIII)	133
Schromm A. Die Fontaine'sche Kammerschleuse für 20 m Gefälle und die geneigten Ebenen für Schiffsaufzüge von Flamant und Peslin. (Hiezu Taf. I—VIII)	1
Seilzugsystem M. Lévy und G. Rigoni. Vortrag von A. Schromm. (Hiezu Taf. XXVI und XXVII)	133
Strassenbahn, Die neue, in Helsingfors und die Frage des zweckmässigsten Straßenbahnsystems. Von M. Strukel, Ing. und Prof. am Polytechnikum in Helsingfors. (Hiezu Taf. XVI)	50
Strukel M. Die neue Straßenbahn in Helsingfors und die Frage des zweckmässigsten Straßenbahnsystemes. (Hiezu Taf. XVI)	50

T.

Triester Zollanschlußbauten, Die. Von Civil-Ingenieur Dr. Ludw. Buzzi. (Hiezu Taf. XXXVI—XXXIX)	172
---	-----

V.

Versuche mit genieteten Trägern aus Fluss- und Schweisseisen. Fachwissenschaftliche Erörterungen hiezu von Prof. Joh. E. Brik. (Hiezu Taf. XXI und XXII)	73
Versuche über das Verhältnis der Biegungs- zur Scheerfestigkeit des Holzes. Von Prof. Dr. Th. Forchheimer	158

Z.

Zollanschlußbauten in Triest. Von Civil-Ingenieur Dr. Ludw. Buzzi. (Hiezu Taf. XXXVI—XXXIX)	172
---	-----